**تعهدنامه بازگشت سالم کانتینر و هزینه های مترتبه**

**لطفا متن ذیل را بر روی اصل سربرگ شرکت تایپ و مهر و امضا گردد و ذیل امضا مشخصات هویتی صاحب امضای مجاز به خط صاحب امضای مجاز درج گردد. همچنین در صورت چند صفحه ای بودن مهر و امضا و مشخصات در تمامی صفحات الزامی میباشد**

|  |
| --- |
| شرکت/ نام و نام خانوادگی با شناسه ملی / کدملی شماره ثبت/ شماره شناسنامه تاریخ ثبت/ تاریخ تولد کد اقتصادی اشخاص صاحب امضا مجاز اسناد تعهدآور , تلفن نمابر با وکالت به موجب وکالتنامه رسمی شماره دفترخانه به آدرس ایمیل کد پستی نشانی |
| تعداد کانتینر: 20 فوت تعداد کانتینر 40 فوت شماره بارنامه: محوطه کانتینری یا بندر تخلیه: |
| چک شماره : به مبلغ: ریال عهده بانک شناسه استعلام/بارکد چک( سامانه صیاد) به عنوان تضمین و وجه التزام انجام تعهد متضامنا توسط متعهد اصلی و وکیل |

1. متعهد مکلف است که کانتینر(های) موضوع بارنامه را به صورت سالم به محوطه کانتینری معیـن شده در ترخیصیه عودت نماید و در صورتی که مدت برگشت سالم کانتینر(ها) به ترمینال مذکور بیش از حد متعارف (حداکثر به مدت دو ماه) به طول بیانجامد تخلف از تعهد محقق است و حسب مورد کل وجوه نقدی متعهد در مواردی که سپرده نقدی اخذ شده است و یا کل مبلغ چک موضوع این تعهدنامه به عنوان وجه التزام موضوع ماده 230 قانون مدنی وصول می­گردد. عدم اقدام نسبت به عودت حتی یکی از کانتینرها جهت تحقق تخلف کافیست لذا اثبات اینکه متعهد قسمتی از تعهدات خود را انجام داده است نافی استحقاق کل مبلغ وجه التزام برای شرکت ستاره دریای آرام نبوده و این شرکت مستحق دریافت کل مبلغ چک است. علاوه بر موارد فوق صاحب کالا یا نماینده وی (متعهد این تعهدنامه) مکلف است که تا روز عودت و تحویل کانتینرها به محوطه کانتینری، نسبت به پرداخت هزینه توقف کانتینرها بر اساس تعرفه ذکر شده اقدام نماید و در صورت تخلف از پرداخت بموقع هزینه توقف حتی نسبت به یک دستگاه کانتینر در صورتی که کانتینرها متعدد باشند مبلغ وجه التزام به نفع شرکت ستاره دریای آرام وصول می گردد، بدیهی است که مبلغ وجه التزام به عنوان خسارت تأخیر در انجام تعهد و به طور مقطوع است و مانع از پرداخت هزینه توقف نیست و متعهد مکلف به پرداخت هزینه توقف تا زمان عودت و تحویل سالم کانتینر یا کانتینرها به کیفیت بند 2 این تعهدنامه به شرکت ستاره دریای آرام است.
2. گیرنده کالا و وکیل وی متضامنا متعهد به پرداخت خسارات وارده به کانتینر و حق توقف و سایر هزینه های مترتبه، برابر با تعرفه انجمن کشتیرانی ظرف یک هفته از تاریخ صدور صورتحساب می باشند. تاخیر در پرداخت صورتحساب مذکور ولو به مدت یک روز یا نقض هر یک از سایر مفاد تعهدنامه حاضر مستوجب تملیک تمامی مبلغ وجه چک بابت وجه التزام نقض تعهد خواهد شد و متعهد حق هر گونه اعتراض یا طرح دعوی در این خصوص را از خود سلب و ساقط نمود. استقرار وجه التزام مذکور تحت هیچ عنوان بدل انجام اصل تعهد نمی باشد. همچنین در صورت بروز خساراتی بر اثر نقض هر یک از تعهدات مندرج در تعهدنامه حاضر، متعهد می بایست تمامی خسارات مذکور را صرفنظر از پرداخت وجه التزام مذکور جبران نماید و شرکت متعهد له میتواند هزینه خسارت وارده را از محل سپرده نقدی برداشت نمایید
3. تهاتر بدهی های گیرنده کالا اعم از بدهی های حق توقف، خسارات وارده به کانتینر، وجه التزام و نیز سایر خسارات ناشی از نقض هر یک از بندهای تعهدنامه حاضر با سپرده های نقدی بلامانع می باشد و متعهد حق هر گونه اعتراض یا حق دعوی در این خصوص را از خود سلب و ساقط نمود.
4. پس از گذشت 120 روز و عدم استرداد کانتینر به هر دلیلی اعم از مشکلات گمرکی، تعزیراتی ... ، شرکت مجاز است که کانتینر را تلف شده محسوب و قیمت آن را پس از دریافت مجوز از شرکت مالک کانتینر به قیمت روز از گیرنده کالا یا وکیل وی یا هر دو دریافت نماید و تا تاریخ پرداخت قیمت کانتینر توسط نامبردگان، حق توقف طبق تعرفه محاسبه و دریافت می گردد.
5. در صورت عدم پرداخت حق توقف، سایر هزینه و خسارات و عدم تسویه بدهی های معوق اعم از علی الحساب و بدهی های معوق، شرکت ستاره دریای آرام حق حبس کالاهای متعهد را دارد و این حق حبس حتی در صورت بدهکاری متعهد یا صاحب کالا راجع به سایر بارنامه ها نیز مصداق دارد.
6. صاحب کالا و متعهدین بدین وسیله تعهد نمودند بدون اجازه کتبی شرکت ستاره دریای آرام کانتینرهای موضوع بارنامه را ترانزیت دریایی/ ترانشیب/ کاپوتاژ ننمایند در غیر اینصورت انجام هر یک از امور فوق یا حتی مقدمات آن نقض تعهد حاضر محسوب می گردد و مستوجب تملیک تمامی مبلغ وجه چک بابت وجه التزام نقض تعهد خواهد شد و متعهد حق هر گونه اعتراض یا طرح دعوی در این خصوص را از خود سلب و ساقط نمود. استقرار وجه التزام مذکور تحت هیچ عنوان بدل انجام اصل تعهد و اعاده وضعیت به حال سابق توسط ناقض تعهد نمی باشد.
7. در صورت نقض هر یک از تعهدات مندرج در تعهدنامه حاضر اعم از مطالبه معوقه متعهد له از متعهد تحت هر عنوان و بابت هر عملیات تجاری از حمل، فورواردری، نمایندگی یا امور تجاری غیر آن متعهدله حق حبس کالا یا اسناد و نیز تعلیق همکاری تا ایفای تمامی تعهدات توسط متعهد را داشته و متعهد حق هر گونه اعتراض یا طرح دعوی را در این خصوص از خود سلب و ساقط نمود.
8. کلیه ی اختلافات و دعاوی ناشی از این قرارداد/ تعهدنامه/ توافقنامه/ بارنامه و یا راجع به آن از جمله انعقاد، اعتبار، فسخ،نقض، تفسیر یا اجرای آن به مرکز داوری انجمن کشتیرانی و خدمات وابسته ایران ارجاع می گردد در کلیه شقوق داوری اعم از و نه محدود به انتخاب داور یا داوران ، مدت داوری و تمدید آن، نحوه ابلاغ، هزینه داوری و.... قواعد و آیین نامهداوری این مرکز حاکم است و رای صادره قطعی و لازم الاجرا است. داور علاوه بر مقررات حاکم، عرف جاری ذی ربط رانیز مراعات خواهد نمود. شرط داوری حاضر، موافقتنامه ای مستقل از قرارداد اصلی تلقی می شود و در هر حال لازم الاجرااست.
9. مکاتبات از طريق نشانی فوق و پست الكترونيك و با دامنه اينترنتي و و شماره نمابر براي طرفين مورد قبول و استفاده و در حکم ابلاغ رسمی خواهد بود. در صورت تغییر ایمیل یا نشانی متعهدین مکلف هستند مراتب را بلافاصله و کتباً به این شرکت اعلام نمایند، در غیر اینصورت مکاتبات انجام شده به آدرس ایمیل و نشانی سابق معتبر خواهد بود.
10. در خصوص سایر مواردی که در این تعهدنامه ذکر نشده است مقررات مربوط به آیین نامه بهره برداری از کانتینر انجمن کشتیرانی حاکم و در صورت تعارض مفاد تعهدنامه و مقررات آیین نامه مذکور، مفاد تعهدنامه مورد قبول خواهد بود.